

Israel som bilnation?



Israel og biler forbinder man normalt ikke med hinanden men Israel har haft flere bilfabrikker og er igen ved at blive en bilnation. Hvilke biler kører israelerne i?

1. Biler i Israel - historie og produktion

Bilens historie og den første spæde produktion begyndte tidligt i Europa og USA i modsætning til Israel og Det Hellige Land, hvor der ikke var nogen produktion af biler før 1951, hverken under det tyrkiske storrige eller under den engelske mandatperiode. Om de israelske bilfabrikker og bilmærker.

2. Israel er det nye 'Silicon Valley' for bilindustrien og autoteknologi

Mange af de store internationale og globale bilkoncerner har valgt at placere deres innovationscentre og udviklingsafdelinger i Israel. Samtidig foretages der store investeringer i autoteknologiske virksomheder og startups (nyopstartede virksomheder), hvilket er med til at gøre landet til et internationalt centrum for teknologi til bilbranchen. Israel er blevet en bilnation uden at bygge biler.

3. Bilparken i Israel

Hvilke bilmærker kører israelerne i? Hvad er den mest solgte bilmodel i Israel? Hvor kommer bilerne fra og andre biloplysninger.

Alle tre artikler kan læses på DIF's hjemmeside: <http://www.dif-aarhus.dk> (vælg Aktuelt eller Fakta).

Hvis man har kendskab til emnet, nye oplysninger, personlige erfaringer eller historier, links til gode hjemmesider eller lignende må man gerne kontakte undertegnede.

Carl Rasmussen
Sekretær & webmaster
Dansk-Israelsk Forening (DIF), Århus
E-mail: dif_webmaster@yahoo.dk
Web: www.dif-aarhus.dk
Twitter: twitter.com/DIF_Aarhus, @DIF_Aarhus

Bonusinformation: godtnok over et år gammelt:

18. november 2020: **Kaiser-Frazer of Israel LTD (Kafris) Kaiser-Frazer** var den første amerikanske bilpro-ducant, der åbnede en fabrik i Israel, og det var i samarbejde med flere israelske investorer (blandt andet Efraim Illin). Det var en samlefabrik i Haifa, der blev indviet i juni 1951, og den første model var **Kaiser Manhattan**.